

FD0901 - 压缩机启动

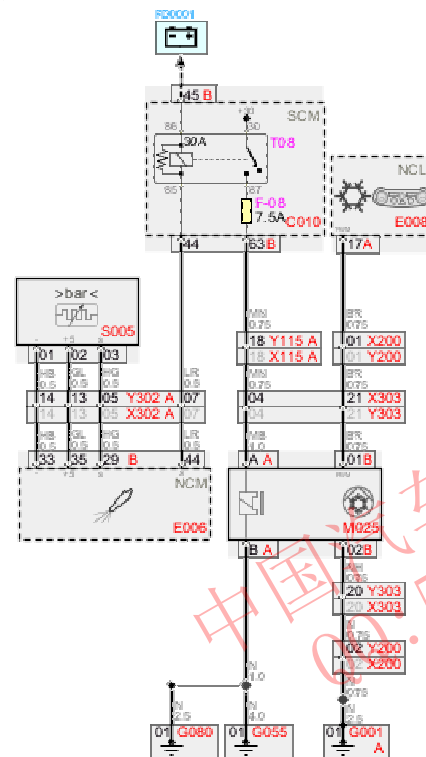
Europe



0 - 99999



FD0901_00_P00 - 压缩机启动



FD0901 - 压缩机启动

Europe

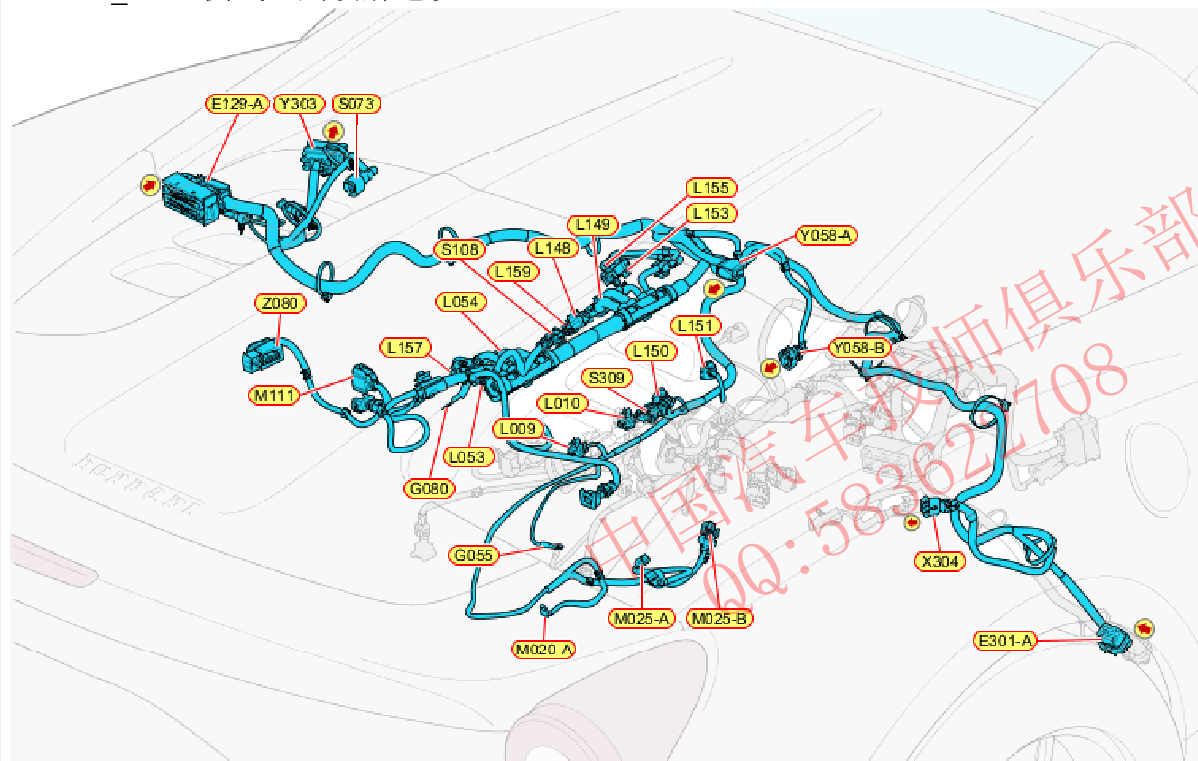


0 - 99999



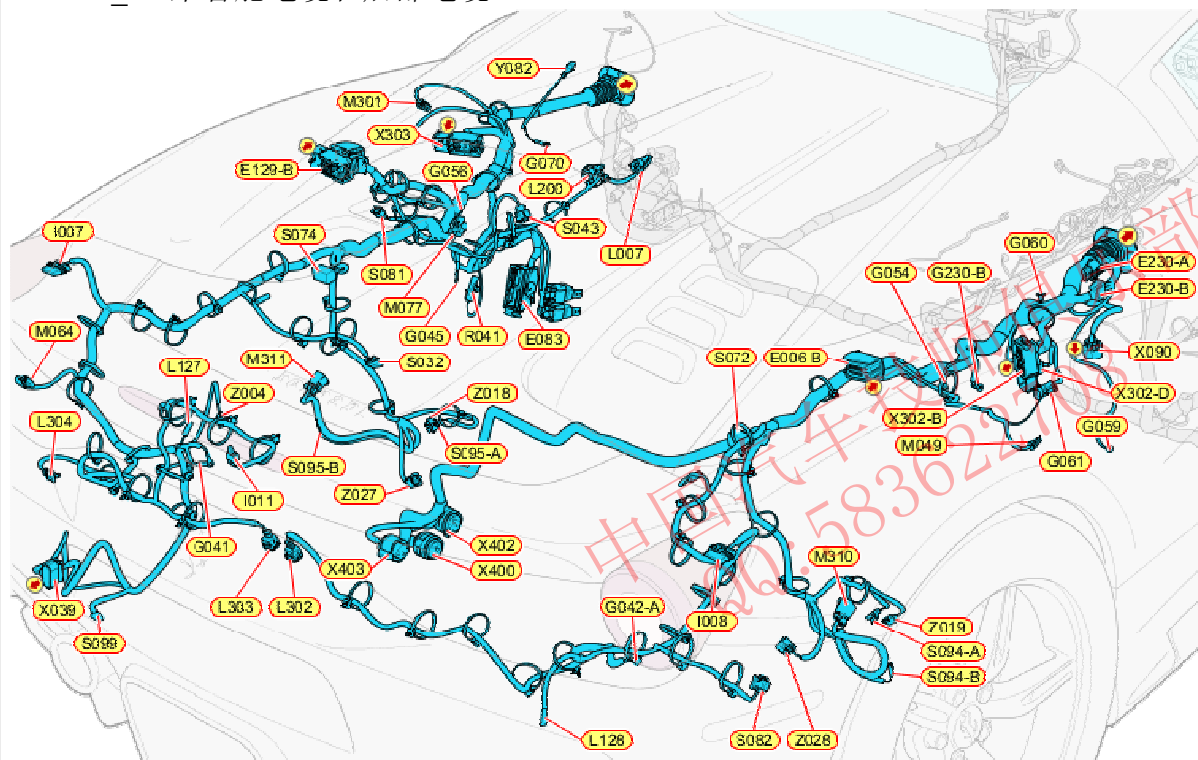
零件号	说明	电缆
M025-A	空调压缩机	C11001_0
M025-B	空调压缩机	C11001_0
X303	乘客舱电缆和后部线路/左侧气缸列喷射电缆之间的连接	C21202_1
Y303	左侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C11001_0
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31102_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21202_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21202_2
Y302-A	右侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_2
Y302-A	右侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_2
X302-A	乘客舱电缆和后部线路/右侧气缸列喷射电缆之间的连接	C21202_2
S005	压力表	C31102_1
E006-B	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C21202_1
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_2
G055	发动机上的接地 - 左侧	C11001_0
G080	缸盖罩接地 - 左侧气缸列	C11001_0
G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31102_1
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21202_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21202_2
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31102_2
Y303	左侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C11001_0
X303	乘客舱电缆和后部线路/左侧气缸列喷射电缆之间的连接	C21202_1
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_2
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_2
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21202_2
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C31102_2

C11001_0 - 左侧气缸列喷射电缆



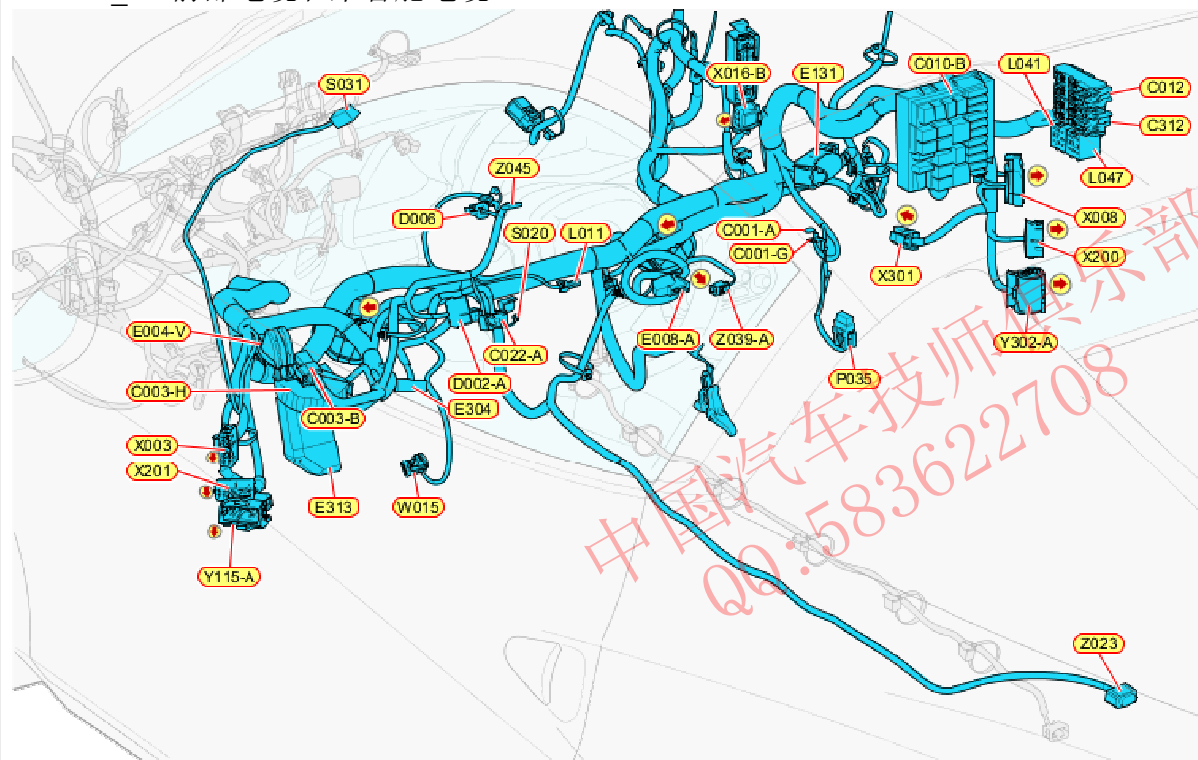
零件号	说明	电缆
M025-A	空调压缩机	C11001_0
M025-B	空调压缩机	C11001_0
Y303	左侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C11001_0
G055	发动机上的接地 - 左侧	C11001_0
G080	缸盖罩接地 - 左侧气缸列	C11001_0

C21202_1 - 乘客舱电缆和后部电缆



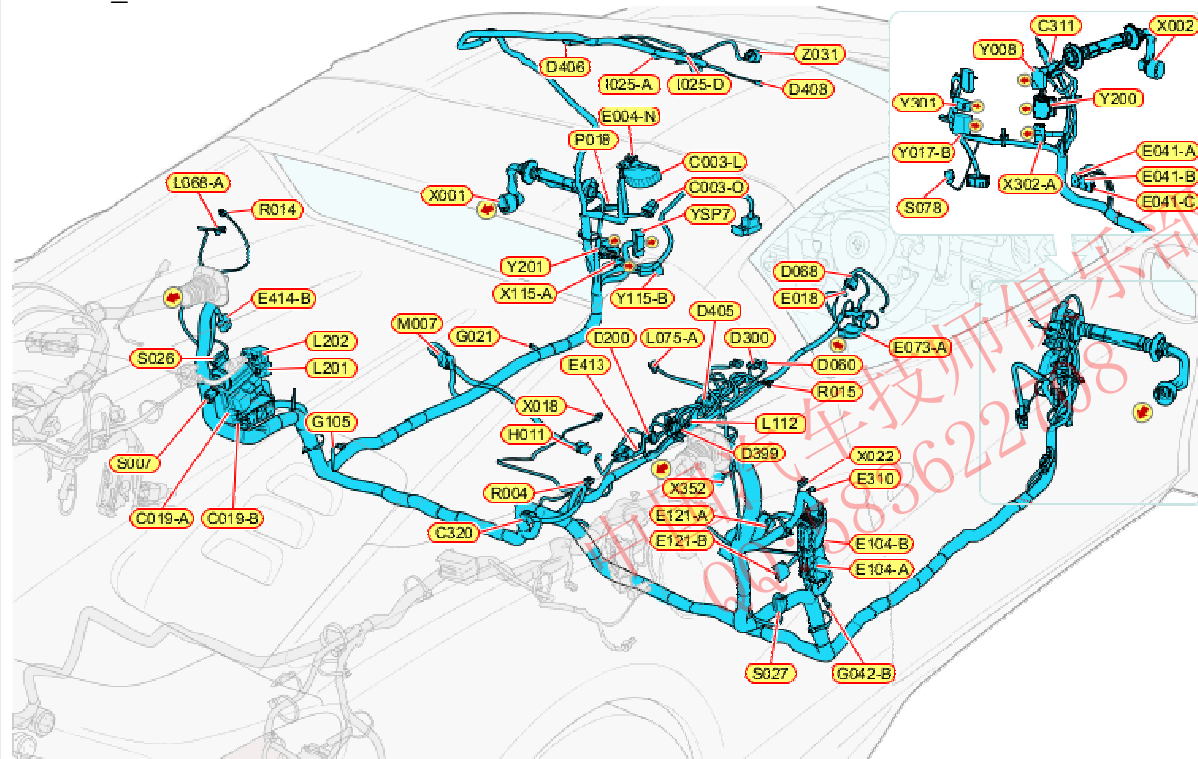
零件号	说明	电缆
E006-B	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C21202_1
X303	乘客舱电缆和后部线路/左侧气缸列喷射电缆之间的连接	C21202_1

C31102_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31102_2
Y302-A	右侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_2
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_2
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C31102_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_2

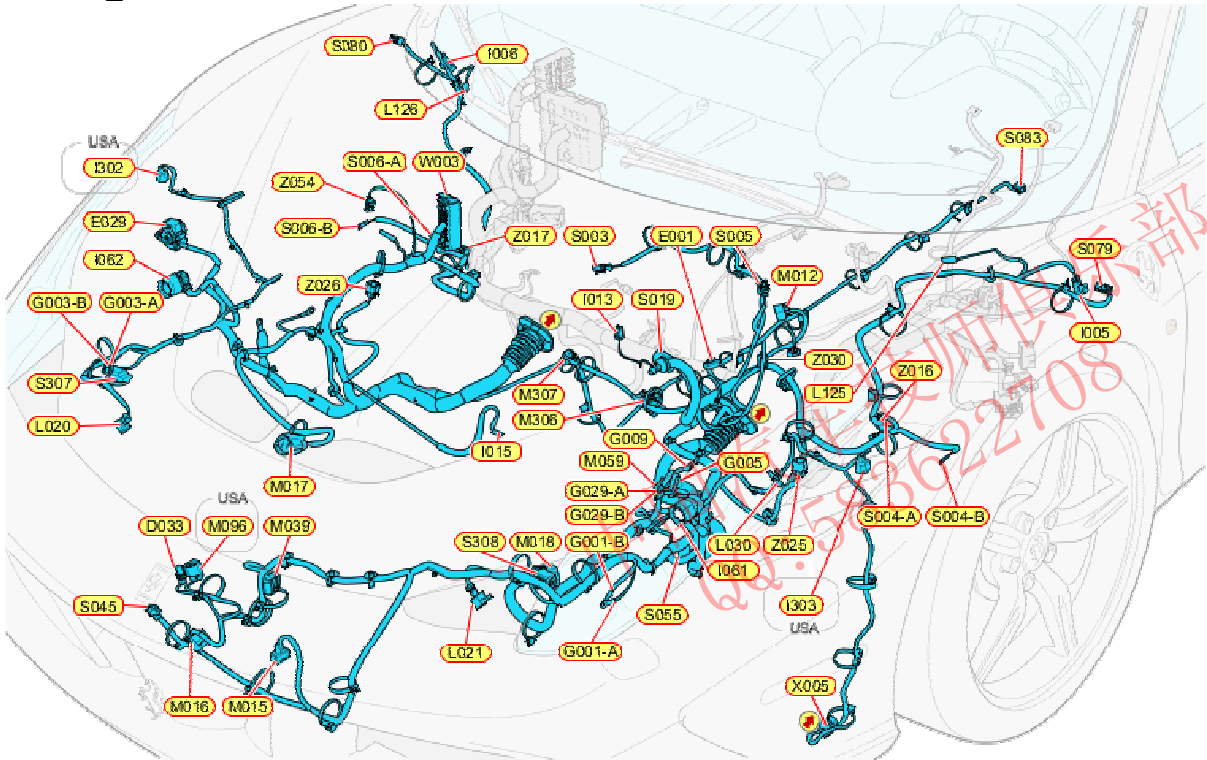
C21202 2 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧)/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21202_2
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21202_2
X302-A	乘客舱电缆和后部线路/右侧气缸列喷射电缆之间的连接	C21202 2



C31102_1 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31102_1
S005	压力表	C31102_1

FD0901 - 压缩机启动

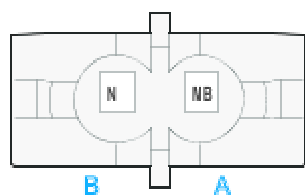
Europe



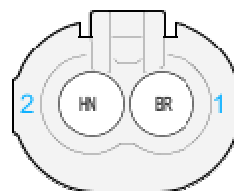
0 - 99999



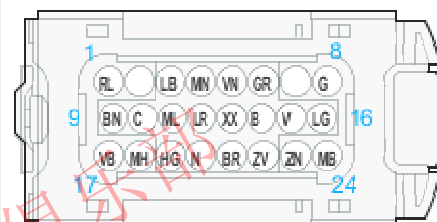
M025-A



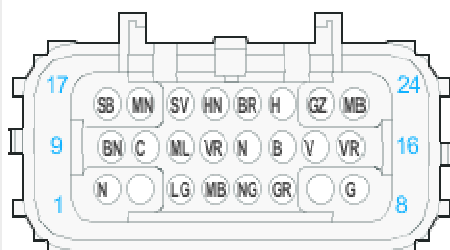
M025-B



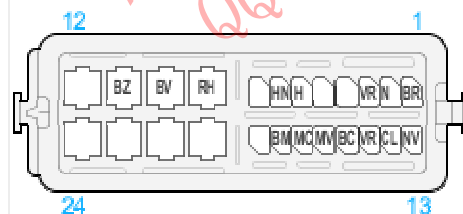
X303



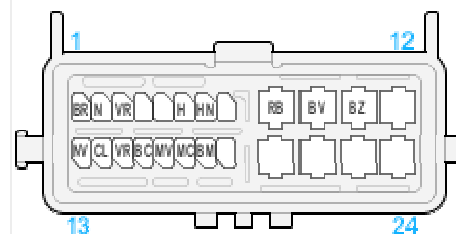
Y303



X200

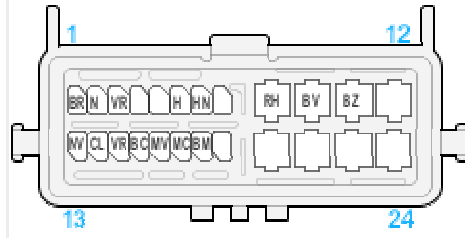


Y200

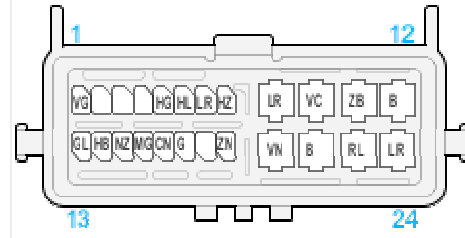


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

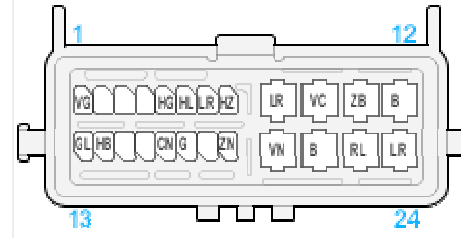
Y200



Y302-A



Y302-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0901 - 压缩机启动

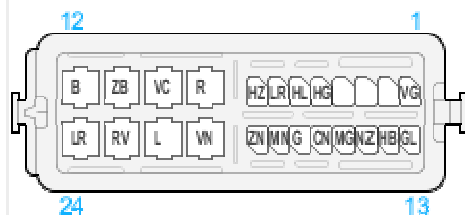
Europe



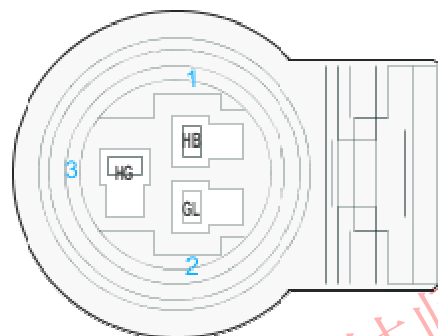
0 - 99999



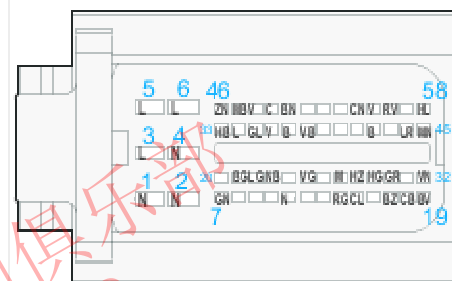
X302-A



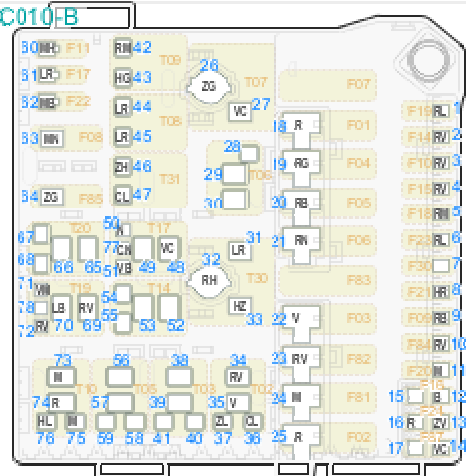
S005



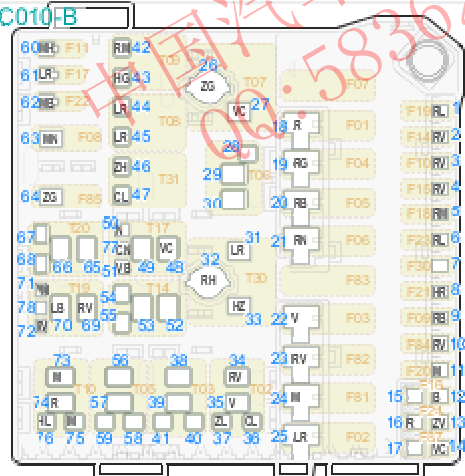
E006-B



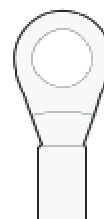
C010-B



C010-B

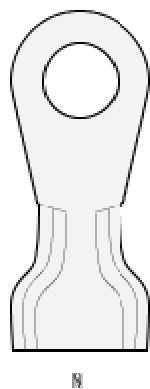


G055

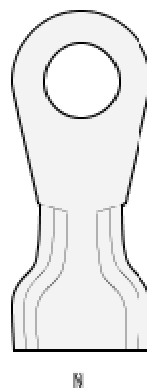


N

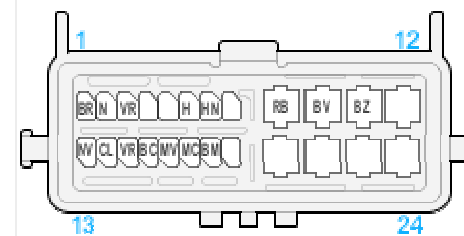
G080



G0C1-A



Y200



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0901 - 压缩机启动

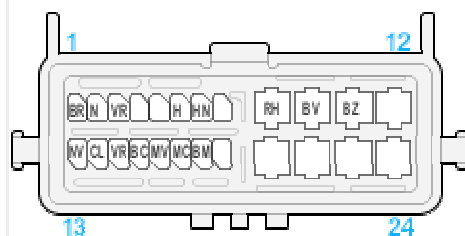
Europe



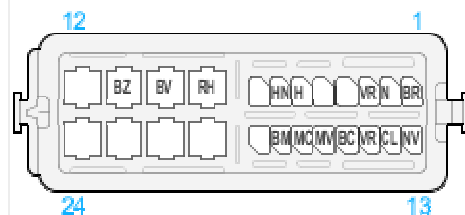
0 - 99999



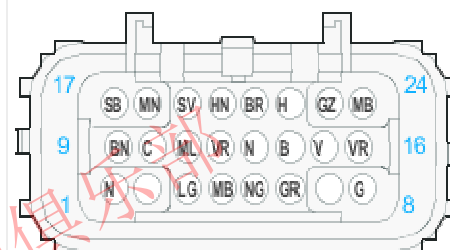
Y200



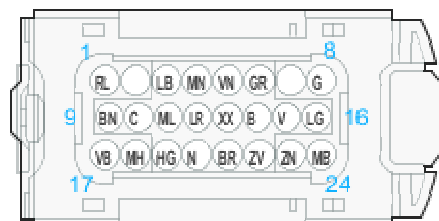
X200



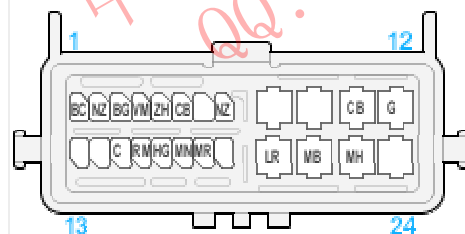
Y303



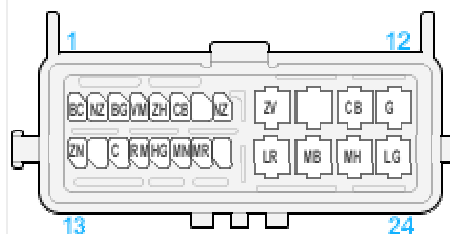
X303



Y115-A

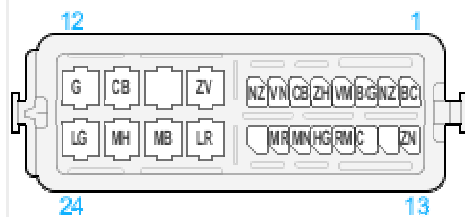


Y115-A

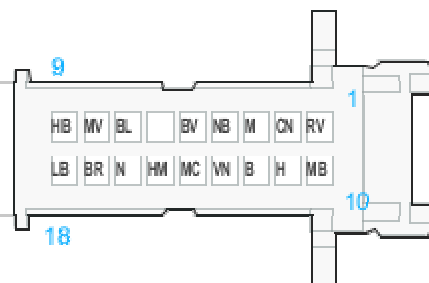


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

X115-A



E008-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0901 - 压缩机启动

Europe

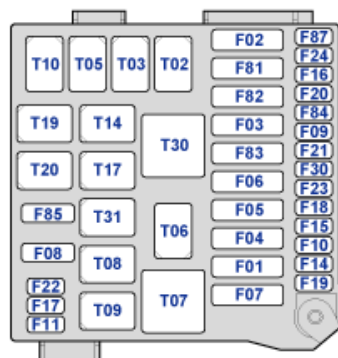


0 - 99999



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0901 - 压缩机启动

Europe

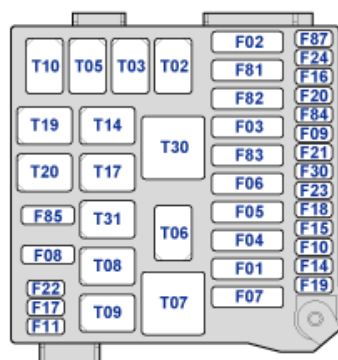


0 - 99999



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---------------|
| 1 | 来自 F-19 的 +30 |
| 2 | 来自 F-14 的 +30 |
| 3 | 来自 F-10 的 +30 |
| 4 | 来自 F-15 的 +30 |
| 5 | 来自 F-18 的 +30 |
| 6 | 来自 F-23 的 +30 |
| 7 | 来自 F-30 的 +30 |
| 8 | 来自 F-21 的 +30 |
| 9 | 来自 F-09 的 +30 |
| 10 | 来自 F-84 的 +30 |
| 11 | 来自 F-20 的 +30 |
| 12 | 保险丝 F-16 输出 |

13	保险丝 F-24 输出
14	保险丝 F-87 输出
15	母线 - 保险丝 F-16
16	母线电源 - 保险丝 F-24
17	母线 - 保险丝 F-87
18	来自 F-01 的 +30
19	来自 F-04 的 +30
20	来自 F-05 的 +30
21	来自 F-06 的 +30
22	来自 F-03 的 +30
23	来自 F-82 的 +30
24	来自 F-81 的 +30
25	来自 F-02 的 +30
26	继电器 T07 输出 (87)
27	继电器 T07 线圈负极 (85)
28	继电器 T06 线圈负极 (85)
29	继电器 T06 输出 (87)
30	继电器 T06 输入 (30)
31	继电器 T30 线圈正极 (86)
32	继电器 T30 输出 (87)
33	继电器 T30 线圈负极 (85)
34	继电器 T02 输入 (30)
35	继电器 T02 输出 (87)
36	继电器 T02 线圈正极 (86)
37	继电器 T02 线圈负极 (85)
38	继电器 T03 输入 (30)
39	继电器 T03 输出 (87)
40	继电器 T03 线圈正极 (86)
41	继电器 T03 线圈负极 (85)
42	继电器 T09 线圈负极 (85)
43	继电器 T09 线圈正极 (86)
44	继电器 T08 线圈负极 (85)
45	继电器 T08 线圈正极 (86)
46	继电器 T31 线圈负极 (85)
47	继电器 T31 线圈正极 (86)
48	继电器 T17 输入 (30)
49	继电器 T17 输出 (87)
50	继电器 T17 线圈负极 (85)
51	继电器 T17 线圈正极 (86)
52	继电器 T14 输入 (30)
53	继电器 T14 输出 (87)
54	继电器 T14 线圈负极 (85)

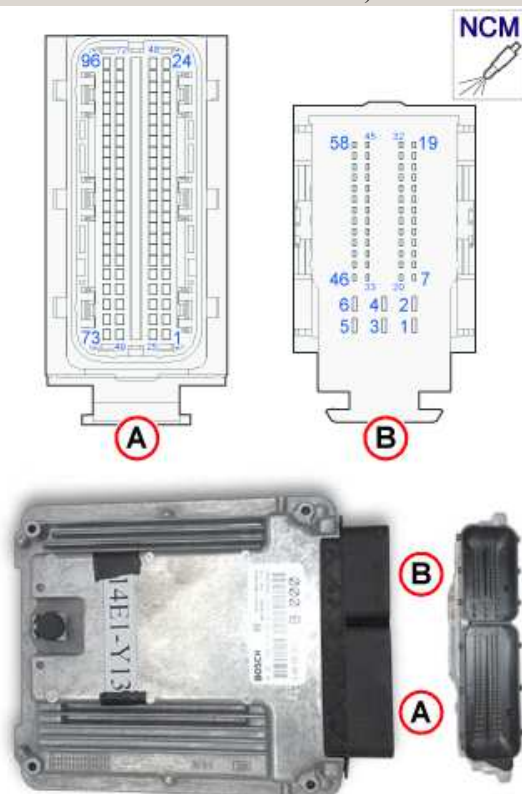
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

55	继电器 T14 线圈正极 (86)
56	继电器 T05 输入 (30)
57	继电器 T05 输出 (87)
58	继电器 T05 线圈正极 (86)
59	继电器 T05 线圈负极 (85)
60	保险丝 F-11 输出
61	保险丝 F-17 输出
62	保险丝 F-22 输出
63	保险丝 F-08 输出
64	保险丝 F-85 输出
65	继电器 T20 输入 (30)
66	继电器 T20 输出 (87)
67	继电器 T20 线圈负极 (85)
68	继电器 T20 线圈正极 (86)
69	继电器 T19 输入 (30)
70	继电器 T19 输出 (87)
71	继电器 T19 线圈负极 (85)
72	继电器 T19 线圈正极 (86)
73	继电器 T10 输入 (30)
74	继电器 T10 输出 (87)
75	继电器 T10 线圈正极 (86)
76	继电器 T10 线圈负极 (85)
77	继电器 T17 输出 (87a)
78	继电器 T19 输出 (87a)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



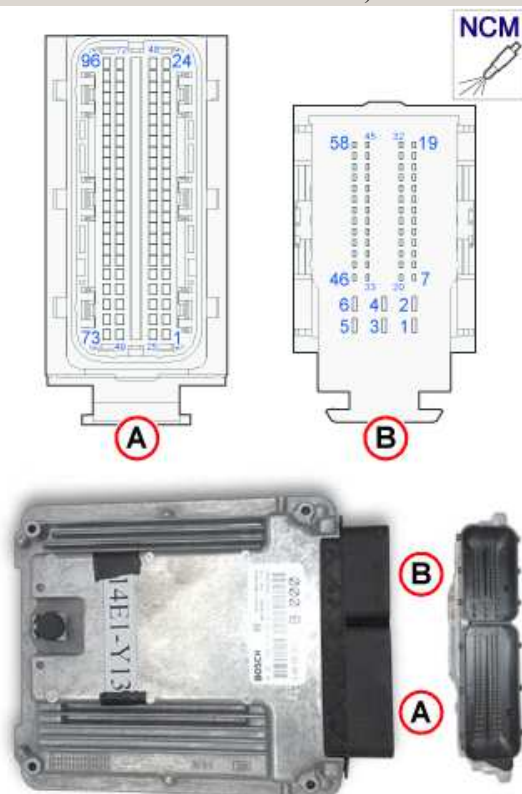
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|-------------------------|
| 1 | 可变气门正时调节器, 排气凸轮轴 - 1 |
| 2 | 进气凸轮轴正时调节器 - 1 |
| 5 | 流量控制阀高侧 (GDI) |
| 6 | 用于蒸发排放控制系统 (TEV) 的安全电磁阀 |
| 7 | 进气正时位置传感器 - 1 |
| 12 | 废气旁通电磁阀 |
| 14 | - |
| 15 | 正时传感器电源 |
| 16 | 负信号 - 燃油泵 2 继电器 - 1 档 |
| 18 | 废气旁通电磁阀 - 1 |
| 20 | 二次空气阀 |
| 22 | 用于燃油泵 2 继电器的控制 |

24	电动节气门 CC 马达 - 正极接线端
26	喷油器阀 3 低侧
27	喷油器阀 3 高侧
34	排气正时位置传感器 - 1
35	转速传感器
36	燃油压力传感器
38	传感器电源 (1b) (燃油压力传感器 - 信号)
39	电动节气门电源
41	用于发动机的参考接地
42	用于发动机的参考接地
43	用于发动机的参考接地
44	CAN 低位 1
46	CAN 高位 1
48	电动节气门 CC 马达 - 负极接线端
49	-
50	喷油器阀 2 低侧
51	喷油器阀 1 低侧
52	喷油器阀 4 低侧
53	电子喷油器 4 (高侧)
55	点火控制 1
56	点火控制 4
58	制动指示灯开关
62	信号 60-2 齿 - 发动机转速
63	发动机冷却液温度 2 (在散热器上)
64	用于转速传感器的参考接地
67	参考接地 - 预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
68	输入 - 预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
71	用于右侧/左侧 ECU 识别的 INT/A 电源 (+15 = 右侧 NCM/未连接 = 左侧 NCM)
73	流量控制阀低侧 (GDI)
74	喷油器阀 2 高侧
75	喷油器阀 1 高侧
79	点火控制 3
80	点火控制 2
82	发动机冷却液温度
88	用于电动节气门位置的参考接地
89	电动节气门位置 - 2
90	电动节气门位置 - 1
91	用于预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1 的电源
92	预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
95	转速传感器电源 (1a)
96	用于预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1 的加热器



E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

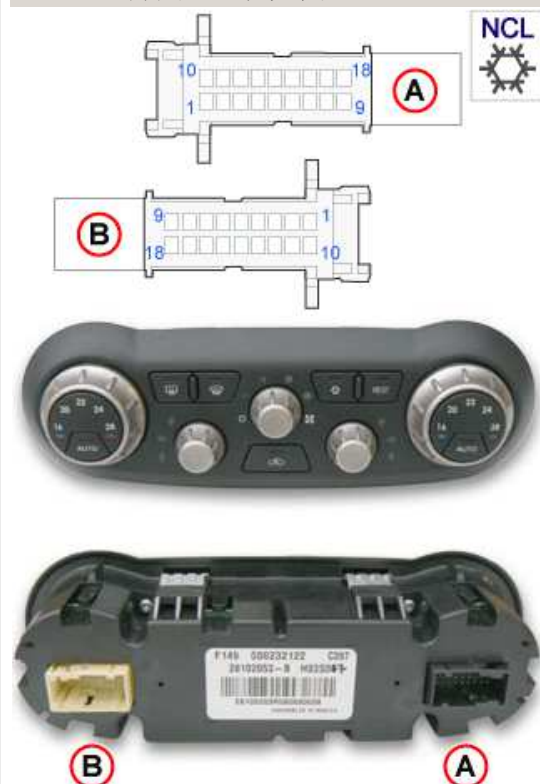
- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | 电子设备电源接地 1 |
| 2 | 电子设备电源接地 2 |
| 3 | 电源 1 |
| 4 | 电子设备电源接地 3 |
| 5 | 电源 2 |
| 6 | 电源 3 |
| 7 | 用于后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1 的加热器 |
| 12 | 燃油泵 1 继电器指令 - 2 档 |
| 15 | 加速器传感器 (1) 信号 |
| 18 | 惯性开关 |
| 19 | 负信号 - 燃油泵继电器 - 2 档 |
| 21 | EOBD 指示灯 (MIL) - 故障 |

22	参考接地 - 空气流量计
23	参考接地 - 后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1
25	加速器传感器 (2) 信号
28	二次空气泵继电器
29	空调压力传感器
30	空气流量计
32	制动开关
33	压力开关接地
34	用于加速踏板位置传感器 (1) 的参考接地
35	用于空调压力开关的 +5 电源
36	CAN 低位 2 - 保留
37	CAN 高位 2 - 保留
38	后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1
42	CAN 高位 1
44	用于空调压缩机接合继电器的控制
45	风扇 2 (速度 1)
46	风扇 1
47	用于加速踏板位置传感器 (2) 的参考接地
48	用于加速踏板传感器 (2) 的电源 (3b)
49	用于加速踏板传感器 (1) 的电源 (2b)
50	进气温度
54	+15 起动机指令
55	CAN 低位 1
56	电源 (+30)
58	用于主喷射继电器的控制

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|----------------------------|
| 1 | +30 (蓄电池电压) (F39, 用于 NCL) |
| 2 | 来自 F31 用于 NCL 的 INT/A 点火指令 |
| 3 | 制冷剂泵 |
| 4 | CAN 高位 |
| 5 | CAN 低位 |
| 6 | Fdk 风扇转速 (模拟) |
| 7 | 风扇转速控制 |
| 8 | WV - 左侧电源 |
| 9 | WV - 右侧电源 |
| 10 | WV - 左侧接地 |
| 11 | WV - 右侧接地 |
| 12 | 用于 WV 的 +5 参考电压 |

13	Agnd WV
14	来自 WV - 左侧的反馈
15	来自 WV - 右侧的反馈
16	接地
17	Fdk 风扇转速 (数字)
18	PWM FOG (用于 FOG 传感器的信号) (选装)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

